

# E-TECH EUROPE 2024

## A BolognaFiere (7-8 maggio) oltre 40 tra conferenze, seminari e workshop sul mondo dei veicoli elettrici e delle tecnologie di ricarica

*Cormano, 29 aprile 2024* – Si avvicina uno degli appuntamenti fieristici più importanti dell'anno per il settore della mobilità green. Il 7 e 8 maggio gli spazi espositivi di BolognaFiere, nel cuore della Motor Valley, ospiteranno la terza edizione di **E-TECH EUROPE**, **salone internazionale specializzato nelle tecnologie per i veicoli elettrici e per l'e-mobility**, che quest'anno presenterà al pubblico **ben 315 espositori provenienti da 15 Paesi**. Una manifestazione fortemente proiettata nel futuro, organizzata in cinque aree tematiche, con un panorama a 360 gradi sull'intera filiera: si svolgerà, infatti, in contemporanea con **E-CHARGE** (novità e servizi dedicati alla **ricarica per EV**), **RE-BATTERY** (raccolta, riciclo, riutilizzo e smaltimento delle batterie), **INTERIORS** (materiali, soluzioni e sistemi per l'allestimento degli interni nel settore automobilistico e dei trasporti), **FORTRONIC** (elettronica di potenza per l'industria) e **ROBOTICA** (meccatronica e robotica per l'automotive).

Ricchissimo il palinsesto di **conferenze, tavole rotonde, workshop e seminari**, tutti di altissimo livello, che movimenteranno la due giorni bolognese, coinvolgendo il mondo della produzione, dei servizi e della distribuzione. Si parte **martedì 7 maggio**, dalle ore 10 alle 11.30, nella **sala Watt** (pad. 22) della fiera bolognese, con la **sessione inaugurale dal titolo "La transizione dell'auto in Europa: mercati, supply chain, programmi"**. A seguire (11.45-13.00), in inglese, "Batteries for automotive in Europe: market, supply chain, programs", il talk organizzato da IoMobility (14.30-15.45) e la tavola rotonda "Da sopraffatti a informati; guidare i consumatori attraverso la rivoluzione automobilistica" a cura di FEPECS (16.00-17.45..

La **sala Antonio Pacinotti** (pad. 21), ospita invece il dibattito in lingua inglese "Components for EVs: motors, transmission, braking systems. Everyday solutions and breakthrough technologies" (orario 11.45-13.00), seguito - sempre in inglese - da "Battery product development: BMS, thermal management, packs" (14.00-16.00). La seconda parte del pomeriggio è dedicata all'**AI-New Tech and Blockchain Revolution Italian Summit**, con i due incontri "**All'Incrocio tra l'Umanità e l'Intelligenza Artificiale: la futura coesistenza, esplorando impatti, opportunità, sfide e visioni future**" (16.00-17.00) e, dalle 17.00 alle 18.00, "Espandiamo i confini esplorando le Tecnologie di Frontiera".

Numerosi gli appuntamenti in programma anche presso la **sala Bruno Scrosati** (pad. 21), a partire dal workshop di KUKA Roboter "KUKA as a Sustainable Partner in Battery Production". Dalle 11.45 alle 13.00 "**Pro e contro l'auto elettrica: il mondo dell'informazione, dell'auto e della politica a confronto sulla rivoluzione più divisiva del secondo millennio**", a cura di VaiElettrico. Quindi, la tavola rotonda "Il riciclo automotive e la transizione tecnologica" (14.00 -16.00) e infine, il dibattito "EV materials sourcing" (in inglese, 16.15-17.30).

Nella **sala André-Marie Ampère** (pad. 16) dalle 11.30 alle 13 si svolgerà il **convegno di ANIE** che avrà come tema “L’Infrastruttura di ricarica e il suo ecosistema”. Dalle 14.00 alle 16.00 “**EV digitale, V2X, gestione del traffico e integrazione con le infrastrutture**” e a seguire (16.00-18.00) la conferenza in inglese “Automotive batteries in ten years: status check”. Anche la **sala Alessandro Volta** (pad. 16) accoglie, nella stessa giornata di martedì, una serie di interessanti incontri. In mattinata (dalle 11 alle 13), **la seconda edizione degli Stati Generali della Ricarica**, summit annuale espressamente incentrato sull’EV charging, dedicato quest’anno al tema “**Quante stazioni di ricarica pubblica sono abbastanza? E dove?**”. Poi, dalle 14.00 alle 16.00 “HPC e HVC: dove e quanto?”, incentrato su ricarica elettrica e ricarica veloce, e infine, “Da stazioni di rifornimento a hub di ricarica energetica: funzioni primarie e opportunità laterali di mercato” (16.15-17.30).

Fitta di incontri anche **la seconda giornata di E-TECH EUROPE, mercoledì 8 maggio**. Nella **sala Antonio Pacinotti** (pad. 21), si aprono i lavori (9.30-11) con la conferenza in inglese “Battery systems for heavy road and off-road vehicles”, un **focus sull’elettrificazione di bus e fuoristrada**, seguita dal seminario “Le basi delle batterie al litio-ione” (14.30-17.30) tenuto da esperti internazionali.

Il menu della **sala Bruno Scrosati** (pad. 21) è interamente dedicato ai **workshop delle aziende espositrici** e prevede, dalle 9.20 alle 10, “**Ottimizzare le prestazioni di un veicolo elettrico con il Model-Based Design**”, a cura di Mathworks, seguito da “Innovative Hybrid CAE-Machine Learning solution for lithium battery challenges” organizzato da EnginSoft (10.05-10.45) e da “E-Powertrain Design with Ansys” (10.50-11.30), entrambi in inglese. Quindi i workshop “Lithium-ion battery systems: available and future technologies, ageing optimization, safety precautions and other design guidelines, impact of the new EU battery regulation” a cura di EasyLi Batteries (11.35-12.15) e “Condition Monitoring: soluzioni per il monitoraggio continuo delle condizioni di macchine e processi” a cura di Balluff Automation, seguiti dal workshop firmato Custom 2.0 (14.00-14.40), dal workshop in inglese “Immersion Cooling Battery Solution and Real-World Application” a cura di Xing Mobility, da “Neware Introduction” a cura di Neware Technology Limited (15.30 – 16.10) e da un workshop organizzato da Quanta Energy (17.00 – 17.40).

Tre le sessioni organizzate nella **sala James Watt** (pad. 22): “**e-Bike, scooter e mobilità leggera**” (9.30-11.00), il seminario “EV powertrain Basics” (11.15-13.00) e il convegno in inglese a cura di **FORTRONIC “Innovations in Battery Management and EV Technology”** (14.00-16.30).

La **sala Georg Simon Ohm** (1° piano, tra i pad. 21 e 22) ospita i convegni “**Mobilità elettrica e filiera dell’alluminio: i risultati del progetto europeo SALEMA**” (10.00- 12.00), organizzato da METEF, e “Leghe ad alte prestazioni: le opportunità per il settore automotive all’interno del PNRR” (12.00-13.30), ideato da AIM col patrocinio di METEF. Poi, “La Digital Economy al servizio del Made In Italy” (14.00-15.00) e “**Sostenibilità: digitalizzazione e strategia per una governance dei dati ESG**” (15.00-16.00), sempre all’interno dell’ all’AI-New Tech and Blockchain Revolution Italian Summit.

Automazione e riciclo sono i temi che terranno banco nella **sala Luigi Galvani** (1° piano, tra i pad. 21 e 22): **“Automazione e testing nella fabbricazione delle batterie”** (9.30-11.00), **“Riciclo delle batterie: riutilizzo, apparecchiature e processi”** (11.15-13.00), con un focus in inglese su LiFeP, (14.30-15.45), la sessione **“Materiali per l’automotive”**, con due sottosessioni dedicate a materiali strutturali ad alte prestazioni e materiali per interni (14.00-16.00), e la presentazione **“Il parametro Rds (ON)”**, a cura di Editoriale Delfino (16.00-16.30).

Questi gli appuntamenti della **sala André-Marie Ampère** (pad. 16) per mercoledì 8 maggio: **“SMART GLASS FORUM”** (9.30-11), in inglese, un focus sulle **ultime tecnologie del vetro per auto**, **“La gestione dell’energia e della ricarica a bordo veicolo”** (11.15-13.00) e **“Mai più un condominio senza punti di ricarica: le soluzioni tecniche e le normative da riordinare per dare certezze agli utenti e agli amministratori di condominio”** (14.30-15.45), a cura di VaiElettrico. Infine, il programma della **sala Alessandro Volta**: **“Ricarica domestica e privata”** (9.30-12.00), con un doppio approfondimento su tecnologie e integrazione nel sistema di capacity management”, e **“Sistemi e reti di pagamento”** (14.30-16.00). Per il programma dettagliato e gli ultimi aggiornamenti consultare l’apposita [sezione del sito di E-TECH EUROPE](#).

**E-TECH EUROPE 2024** è un evento organizzato da [A151 srl](#) in collaborazione con **BolognaFiere** ed è patrocinato da **ANFIA, UNRAE, MOTUS-E, CONFIMI INDUSTRIA, APINDUSTRIA CONFIMI VICENZA, ASSODEL, ANIASA, ADACI, Confederazione AEPI, KYOTO CLUB, FAST, EUROMOBILITY e FEPECS.**

**La pre-registrazione gratuita a E-TECH EUROPE 2024**, per gli operatori del settore, può essere effettuata al seguente link: <https://e-tech.show/pre-registration-entry-pass>

**Contatti:**

Ufficio stampa E-TECH EUROPE

Simona Ambruosi

Tel. +39 02 66306866

E-mail: [press@e-tech.show](mailto:press@e-tech.show)